

RAPPORT N°: 16/08213 REPORT

DEMANDEUR

SCOPEMA

APPLICANT

Rue de Pouloueix ZAE des Garennes

87150 ORADOUR/VAYRES (France)

OBJET SUBJECT

Essais de vérification de la résistance à la traction des ancrages ISOFIX sur une banquette. essayée hors environnement véhicule, selon le cahier des charges décrit au \$6.6 du Règlement

14R07.

Verification tests of ISOFIX anchorage resistance of a bench model not tested inside vehicle,

regarding the test protocol described in in §6.6 of Regulation 14R07.

Objet soumis aux essais : Object submitted to tests:

Marque: SCOPEMA

Type: Banquette ALTAIR 3P avec ancrages ISOFIX Type: ALTAIR 3P bench with ISOFIX anchorages

Responsable d'Affaires : R. BONELLI

Contract Leader

CONCLUSION

Se référer au point 3

CONCLUSION

See item 3

Make

MONTLHERY. 05 /10/2016

Antoine PAMART

Responsable du Service Homologation Sécurité Safety Homologation Unit Manager

Directeur Director

Béatrice LOPEZ DE RODAS

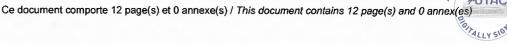
NB: Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.

UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur es a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / Only the french version is the authentic text.

Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle Société par actions simplifiées au capital de 7 800 000 € Autodrome de Linas-Montlhéry - BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex (France)

TVA FR 89 438 725 723 - Siren 438 725 723 RCS Evry - Code APE 7120 B
Centre d'essais de Mortefontaine - Route du Golf - 60128 Mortefontaine (France)









SOMMAIRE

1	BUT DE L'ESSAI	page 3
2	CONDITIONS DE L'ESSAI	page 3
3	RESULTATS	
	- GRAPHES	
	- PHOTOS	
4	- ANNEXES	page 8 à 13





1. BUT DES ESSAIS:

Etude de la résistance des ancrages ISOFIX embarqués sur une banquette 2 places.

2. CONDITIONS DES ESSAIS:

Les essais sont réalisés sur le banc ancrage BAN0140.

- répartition des efforts lors des essais :

- Essai de force vers l'avant (essai N°1)
 efforts appliqués aux DAFS : 800 daN (angle de traction de l'effort :10°) .
 - pré-charge de 50N appliquée entre le DAFS et l'ancrage de fixation supérieur (pour la place droite).

Essai de force oblique - 75° vers la gauche - (essai n°2)

- efforts appliqués aux DAFS : 500 daN (angle de traction de l'effort ::0°)

Configuration d'essai :

L'ensemble « banquette / cadre avec glissières» permettant un réglage longitudinal est fixé solidement au sol.

Les différents éléments composants l'objet soumis aux essais sont:

- la banquette, modèle ALTAIR 3P, largeur 120 cm, réf CBMA2PCIL186 (voir plans partie 6-2 / 6-4 / armature dossier avec ISOFIX) - voir p10-11 en Annexe.
- le cadre de glissière, à débattement latéral + longitudinal auto, réf ACA 66R avec fil ISOFIX (3ème point Top Tether) voir p12 en Annexe.
- Les fils ISOFIX, voir en Annexe p13.

Les essais ont été réalisé dans la configuration « banquette en position glissière tout arrière », sans embase : voir plan partie 8-20 en Annexe p12).





3. RESULTATS DES ESSAIS:

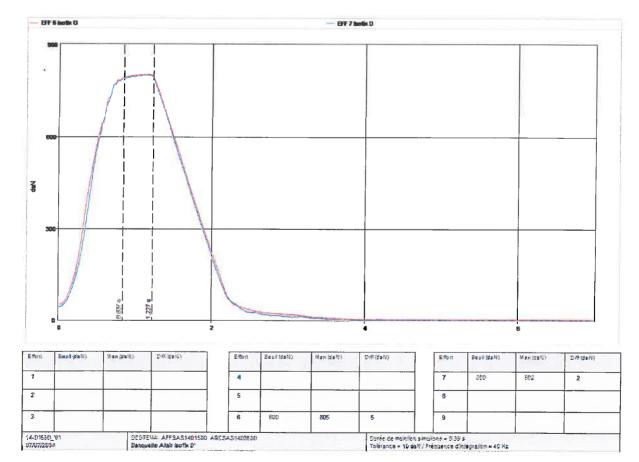
- a) Spécifications générales / General specifications:
 - Vérification de la conception des systèmes d'ancrages ISOFIX : conforme à la réglementation. Test regarding the design of ISOFIX anchorages system : conform to the regulation
 - Vérification concernant la position des ancrages inférieurs ISOFIX : conforme à la réglementation. Test regarding the location of ISOFIX anchorages system : conform to the regulation.
 - Vérification concernant la position de l'ancrage supérieur ISOFIX : conforme à la réglementation.
 Test regarding the location of ISOFIX top tether anchorage : conform to the regulation
 - L' (les) ancrage(s) pour la fixation supérieure a (ont) les dimensions nécessaires afin d'y accrocher un crochet de fixation supérieure défini à la figure 3 de l'annexe 9 du règlement.
 The ISOFIX top tether anchorage(s) has (have) dimensions to permit the attachment of an ISOFIX top tether hook as specified in figure 3 of annex 9 of regulation.

Essai Nº1:

- Les efforts ont été maintenus conformément aux prescriptions décrites au §6.6 du règlement 14R07 (voir courbe ci-dessous).
- les déplacements horizontaux, après pré-charge, des points X des DAFS mesurés durant l'application de la charge sont:
 - 60 mm pour la place droite.
 - 73 mm pour la place gauche.

Pas de rupture partielle, ni de déformation importante de l'ensemble.

Date de l'essai: 07/07/2014



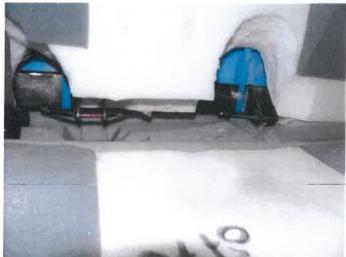


Photographies après essai



Ancrages ISOFIX





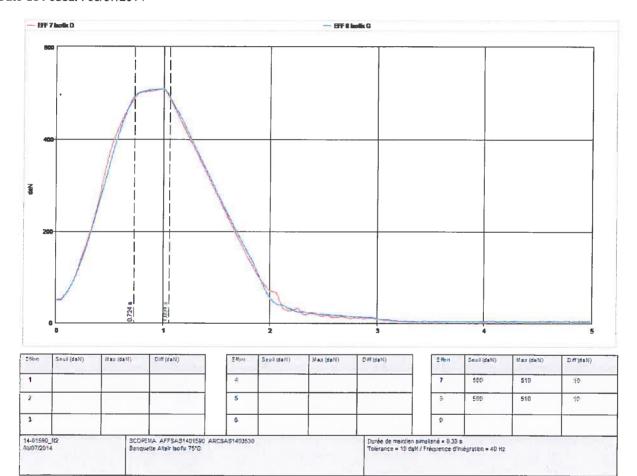


Essai N°2:

- Les efforts ont été maintenus conformément aux prescriptions décrites au §6.6 du règlement 14R07 (voir courbe ci-dessous).
- les déplacements horizontaux, après pré-charge, des points X des DAFS mesurés durant l'application de la charge sont:
 - 23 mm pour la place droite.
 - 26 mm pour la place gauche.

Pas de rupture partielle, ni de déformation importante de l'ensemble.

Date de l'essai: 08/07/2014



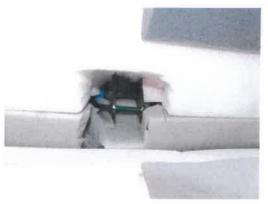


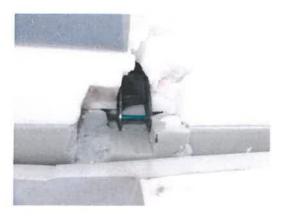
Photographies après essai



Ancrages ISOFIX











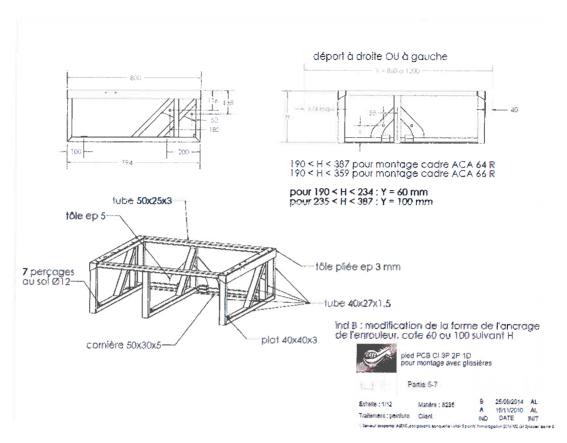


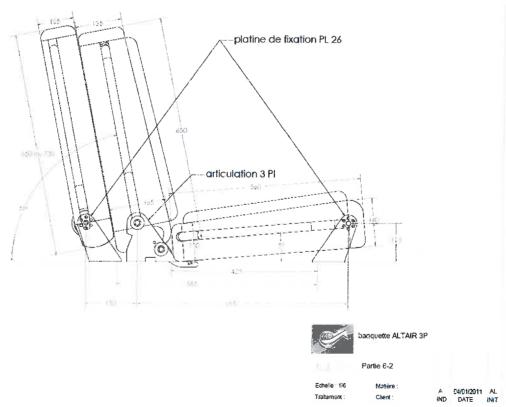
ANNEXES





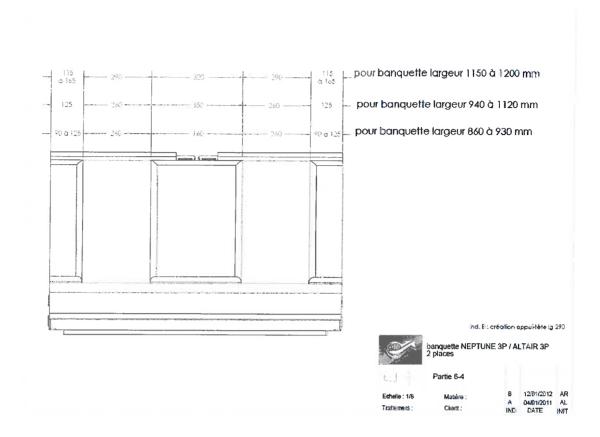
RAPPORT N° 16/08213 REPORT

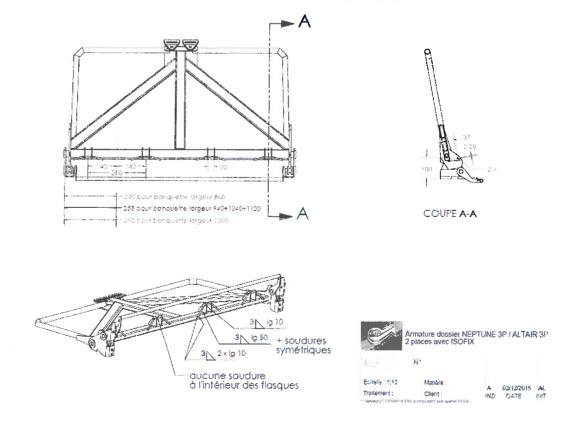






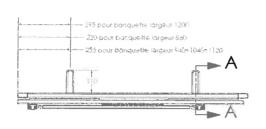


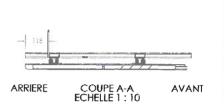


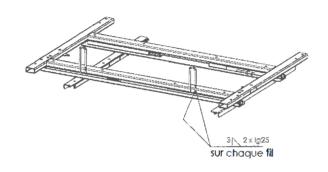




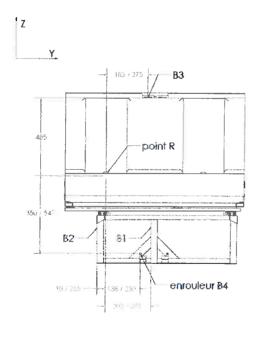
RAPPORT N° 16/08213 REPORT











PCB CI 3P 2P 1D + ACA 68 R AR

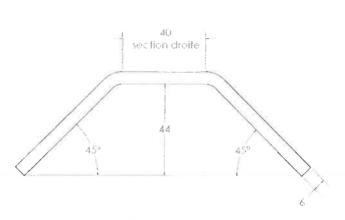
configuration 20

partie 8-20

Echelle 1/15 Matère:
Traitement: Client: IND DATE NIT

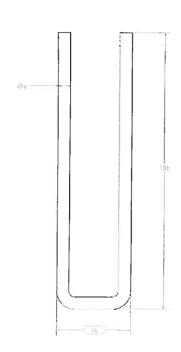
+ Configuration symétrique





rond etiré Ø6, nuance A60







ROND ETIRE Ø6, A60

ind B: Ig 155 devient 135



ISOFIX-SUP

Eshelle 1 Matière : A60 Traitement : brut Client : B 07/10/2009 AL A 15/08/2009 AL IND OATE INIT

